



Elaboración de un enfoque basado en rutas migratorias para el uso de los PTM

Viabilidad en determinados contextos de las Américas

1.

Gracias a todo el mundo que nos acompaña hoy.

2.

Les explicaré por qué nos importa el tema, sobre el reciente estudio de CALP, y terminaré con un reto para todos nosotros para prestar un mejor apoyo humanitario a las personas en movimiento.

3.

Miles de personas cruzan cada día las selvas de Panamá. Personas en movimiento atraviesan el calor brutal del Sahel. Barcos de solicitantes de asilo llegan a las costas de Italia y Grecia. La movilidad humana es un fenómeno mundial y va en aumento.

4.

La OIM calcula que, en 2020, 281 millones de personas vivirán en un país distinto de aquel en el que nacieron; esto supone un aumento del 120% desde 1990.

La ACNUR calcula que, a finales de 2022, más de 108 millones de personas en todo el mundo serán desplazados forzosamente.

5.

La movilidad humana es una característica de todas las grandes crisis humanitarias. Y, en estas crisis, los programas de transferencias monetarias se utilizan a gran escala para prestar apoyo. Sin embargo, la prestación de programas de transferencias monetarias puede quedarse corta a la hora de llegar a las personas allí donde se encuentren en sus rutas migratorias.

6.

Dada la gravedad de la situación, debemos preguntarnos, ¿ha llegado el momento de cambiar de un enfoque basado en el país a un enfoque basado en la ruta?

7.

En 2022 CALP lanzó una nueva página temática sobre programas de transferencias monetarias y la movilidad humana porque es un tema importante para los actores de nuestra Red. CALP pretende contribuir al progreso en este tema junto con los actores de la red.

En 2022, salió nuestro primer estudio sobre el tema. Ese estudio tenía dos grandes llamados a la Acción:

8.

El primer llamado a la acción fue al diseñar e implementar programas de transferencias monetarias humanitarios que se centren en las personas en función de la demografía, las fricciones, las motivaciones, las rutas, la infraestructura de recepción, y la motilidad, o la capacidad de las personas para moverse

9.

La segunda llamada a la acción fue cambiar la unidad de diseño de un país a una ruta en contextos de movilidad humana.

Esto es lo que entendemos por un abordaje enfocado en la ruta con programas de transferencias monetarias.

10.

Basándonos en esta segunda llamada a la acción, en 2023 emprendimos un estudio sobre la viabilidad de un enfoque basado en rutas en las Américas.

El estudio nos lleva a un viaje a través de tres perspectivas: la de las personas en movimiento, la de las organizaciones humanitarias y la de los proveedores de servicios financieros.

A continuación, exponemos cómo podría lograrse un enfoque basado en rutas a lo largo de las rutas migratorias en las Américas.

11.

Según el informe más reciente de CALP, [titulado Elaboración de un enfoque basado en rutas migratorias para el uso de los PTM: viabilidad en determinados contextos de las Américas.](#)

¿Cuáles son los argumentos a favor de un enfoque basado en rutas?

Primero: es deseable: Las personas en movimiento dejan claro que prefieren programas de transferencias monetarias. La Federación estudió tres países con contextos de movilidad humana y encontró una preferencia abrumadora por los programas de transferencias monetarias; por ejemplo, en Colombia, fue preferido por el 84% de los entrevistados.

Las personas en movimiento tienen necesidades diversas; ellas saben mejor cómo utilizar las transferencias para sus familias.

12.

Segundo. Es factible: Los trabajadores humanitarios expresan a veces que ningún proveedor de servicios financieros trabaja a través de las fronteras; esto es falso. Hay opciones: redes de pago de circuito cerrado, productos FinTech, monedas digitales, bancos mayoristas, agregadores de pagos y rieles de pago (por ejemplo, Visa, Mastercard).

13.

Tercero: Los elementos necesarios existen: No hay una sola manera de construir un enfoque basado en rutas, pero los elementos necesarios para comenzar a hacerlo a menudo ya están presentes en diferentes contextos.

Estos elementos incluyen respuestas coordinadas de múltiples agencias, agencias que pueden proporcionar una entrega continua a las personas a lo largo de rutas acordadas y modelos de entrega unificados. Los elementos necesarios dependen del contexto.

14.

En cuarto lugar: Los actores ya están innovando: Un programa de VenEsperanza en Colombia cuenta con una estrategia de bajo coste y gran eficacia para trabajar con personas en movimiento. El enfoque de puntos de servicio humanitario de la Federación sitúa estaciones de paso con asistencia humanitaria, incluido programas de transferencias monetarias, a lo largo de las rutas. La aplicación RefAid, utilizada por diferentes organizaciones humanitarias, proporciona a las personas en movimiento información sobre los servicios que se encuentran cerca de ellas.

15.

Cabe mencionar que CALP no es la única organización que promueve un enfoque basado en rutas. Hay otros actores que han llegado a una conclusión similar.

La Federación publicó una serie de estudios sobre programas de transferencias monetarias y la migración, en los que se ofrecen valiosas perspectivas que apoyan este enfoque.

El informe de la Cruz Roja Británica en el Sahel llegó a la misma conclusión que CALP.

16.

A continuación, nuestro estudio ofrece tres escenarios potenciales para aplicar un enfoque basado en la ruta en las Américas.

Cada uno tiene sus pros y sus contras. Dependen del contexto e implicarán a una serie de actores.

17.

[ESCENARIO 1: es la Estación de Paso.](#)

Utiliza un Lente de diseño de Viabilidad. Utiliza una combinación de mecanismos existentes de prestación, programas de transferencias monetarias y modelos de prestación de asistencia.

18.

Escenario 2: es la billetera.

Utiliza una lente de diseño de deseabilidad y se alinea estrechamente con las preferencias de las personas en movimiento.

19.

Escenario 3: es El furgón.

Este escenario utiliza una lente de diseño de funcionalidad o viabilidad. Combina los raíles de pago, la red de tarjetas y uno o más bancos emisores.

20.

No se abrumen con el tema, pero sepan esto.

Lo que tiene que ocurrir es un compromiso con el cambio. Tendrá que haber pioneros que puedan asumir el riesgo y donantes dispuestos a financiar nuevos enfoques.

21.

Nos enfrentamos a la realidad de que la movilidad humana está aumentando a una velocidad tremenda. Cientos de miles de personas están realizando viajes peligrosos.

Vemos que un enfoque basado en rutas es posible en las Américas. Es deseable, factible, existen los elementos necesarios y los actores ya están innovando. Nuestro informe más reciente presenta tres escenarios para lograr un enfoque basado en rutas en las Américas.

¿Cómo lograr esa ambición? Necesitamos pioneros, donantes dispuestos y cambios en la forma de coordinar la respuesta humanitaria.

22.

Por favor, sepan que este evento, mi charla, el panel de debate que sigue, no se trata de un informe. Es el comienzo de un viaje hacia el cambio de mentalidad, de prácticas y de cómo las personas en movimiento experimentan el apoyo humanitario.

23.

En un aparte, hemos intentado hacer accesible a diferentes tipos de personas un tema muy denso y complejo.

Tenemos por la primera una versión accesible a las personas neuro diversas y para quienes utilizan lectores de pantalla.

Hemos intentado poner en primer plano las voces de las personas en movimiento a través de estudios de casos recogidos durante la investigación.

También hemos creado versiones en audio de los estudios de caso y del blog, todos ellos disponibles en español e inglés.

Con nuestra ambición de ofrecerles productos más accesibles, dínos cómo lo hemos hecho y cómo podemos hacerlo mejor.

24.

Para terminar, quiero pensar en el potencial de los programas de transferencias monetarias para ayudar a las personas vulnerables a tomar decisiones menos arriesgadas si tienen acceso a una asistencia humanitaria previsible a lo largo de su viaje.

Los críticos a veces preguntan: "¿Los programas de transferencias monetarias aumentan los riesgos de protección para las personas vulnerables en movimiento?". Sin embargo, esta no es la pregunta correcta. Más bien debemos preguntarnos: "¿Cuál es el riesgo de no proporcionar este tipo de ayuda a ellos?"