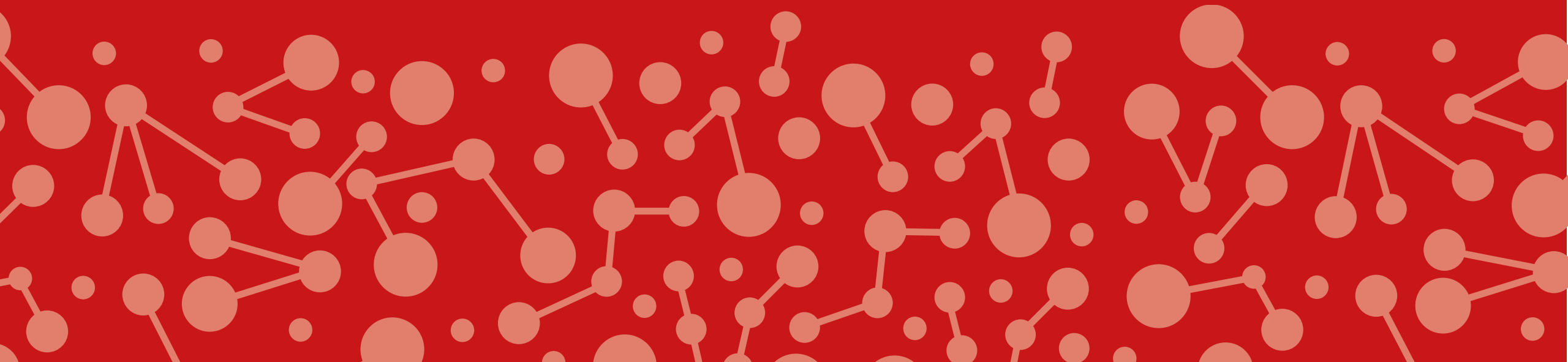


# Movilidad Humana

¿QUÉ CAMBIOS PROPONE EL ESTUDIO SOBRE MOVILIDAD HUMANA EN LAS AMÉRICAS?



Agenda	Puntos de conversación y recursos
<b>Introducción del conversatorio: objetivos y estructura</b> <b>9:00 – 9:15</b>	En este espacio se presenta la agenda del día y se realizan los anuncios de rigor para el éxito de la jornada. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Objetivos del evento.</li> <li>• Antecedentes del Webinar sobre movilidad humana de octubre de 2022.</li> </ul>
<b>Aterrizaje conceptual sobre movilidad humana</b> <b>09:15 – 09:40</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Explicación de conceptos y sobre los distintos pilares de cambio enunciados en el documento. (15 minutos)</li> <li>• 10 minutos de preguntas y respuestas</li> </ul>
<b>Trabajo en grupos pequeños</b> <b>09:40 – 10:00</b>	Sesión para explorar opiniones de los participantes.
<b>Plenaria: Uso de Jamboard</b> <b>10:00– 10:20</b>	Sesión para compartir ideas por cada propuesta de cambio.
<b>Plenaria: Resumen rápido del ejercicio realizado y cierre</b> <b>10:20 – 10:30</b>	Encuesta de salida y próximos pasos

# Objetivos del Evento



# Objetivos de la sesión 14 de febrero



- Socializar la propuesta de cambios a través de los pilares mencionados en el documento.
- Recopilar las ideas principales de los asistentes frente a los pilares de cambio mencionados en el documento de movilidad humana.

# Antecedentes

¿Qué pasó en la sesión de octubre de 2022?



# ¿Qué hicimos en octubre 2022?

Resumen de los principales hallazgos del estudio:

## ¿Los PTM pueden alcanzar a las personas en movimiento?

Objetivo: Destacar los **desafíos y oportunidades** que existen en la región de las **Américas** sobre el uso de **PTM** en contextos de movilidad humana.

Mencionamos la necesidad de pensarnos un **cambio de paradigma**

**Expusimos tres casos de estudio a tener en cuenta para el uso de transferencias monetarias:**

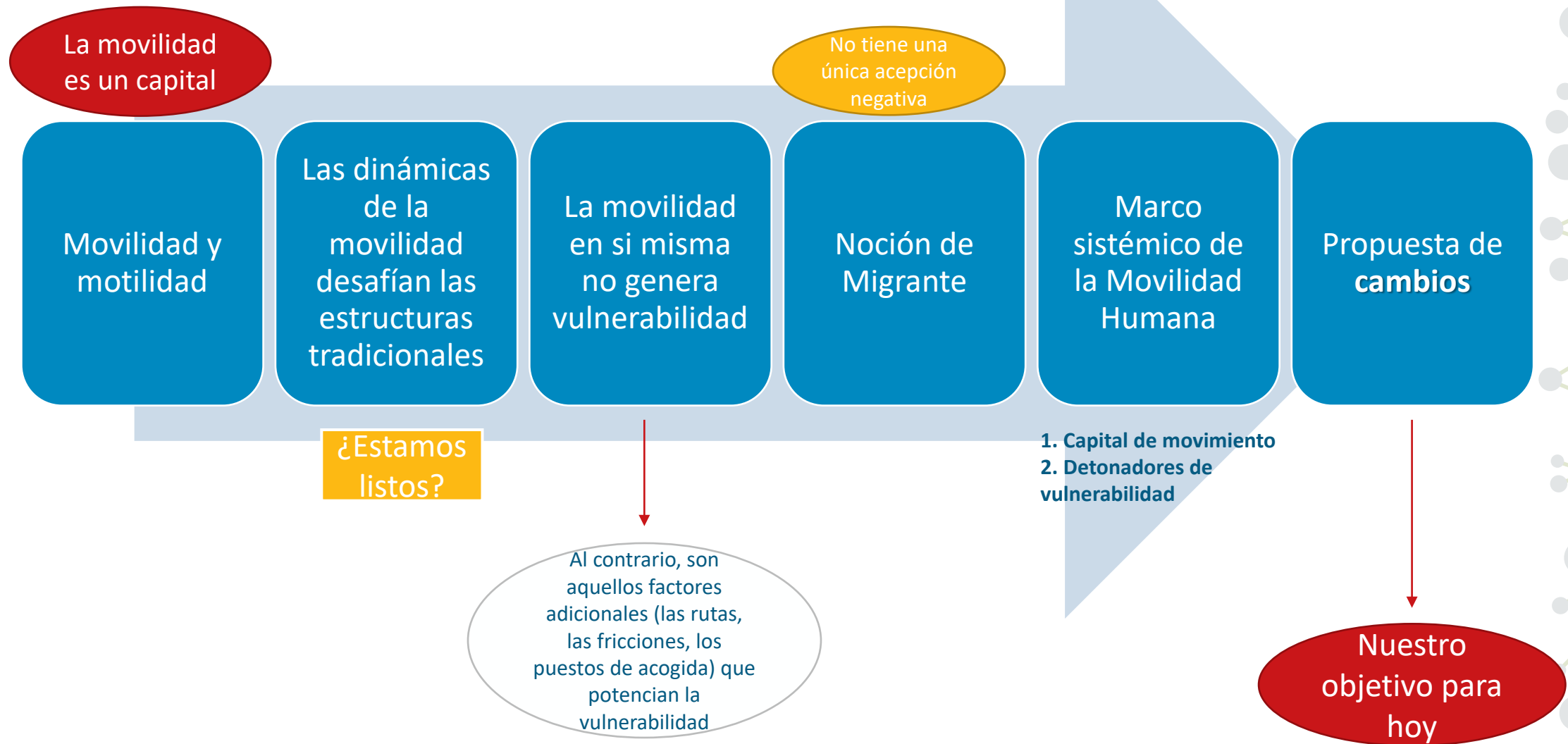
- Ideas para el uso de PTM como modalidad de asistencia para personas en movilidad humana.
- Ecosistemas de pagos en las rutas migratorias.
- La falta de identificación como obstáculo para la implementación de PTM

# Conceptos e ideas clave

Aterrizaje del estudio para pasar a la práctica



# ¿Qué contiene el documento?





# Marco sistémico de movilidad humana y vulnerabilidad

## CAPITAL DE MOVIMIENTO



**Movilidad**  
Personas con alto potencial de movimiento geográfico - motilidad. Personas que tienen acceso a un rango amplio de las opciones de transporte y comunicación disponibles. Son capaces de usarlas física, financiera y legalmente. Tienen las habilidades correctas y saben cómo utilizarlas. Tienen la habilidad de accionar el acceso, capacidades y habilidades en la vida real.

**01 Estudiantes internacionales**  
Personas que se han trasladado a través de una frontera internacional fuera de su lugar de residencia habitual con el fin de seguir un programa de estudios.

**02 Turistas, peregrinos, viajes de negocios, tratamiento médico.**

**03 Migrantes circulares**  
Personas que se desplazan reiteradamente entre dos o más países en uno y otro sentido.  
Colombia/Venezuela, Colombia/Ecuador, Ecuador/Perú.

**04 Migrantes laborales**  
Movimiento de personas de un país a otro, o dentro del mismo país de residencia, con fines laborales. Pueden ser regulares o irregulares, temporales o de temporada.

**05 Migrantes en situación irregular**  
Personas que se desplazan o se han desplazado a través de una frontera internacional y no han sido autorizadas a ingresar o permanecer en un Estado de conformidad con las leyes de ese Estado.

**06 Personas en tránsito incompleto**  
Personas que aún no llegan a su destino. Colombia, Ecuador, Perú, México, Guatemala, Haití.

**07 Migrantes secundarios**  
Personas que se mueven desde su primer país de destino hacia otro país distinto del país en el que residía inicialmente y del país del que es nacional.

**08 Migrantes objeto de trata / Víctimas de trata**  
Personas que han sido captadas y transportadas a otro lugar con fines de abuso.

**09 Reemigrantes**  
Personas que, tras haber retornado a su país de origen, vuelven a emigrar.

**10 Desplazados internos**  
Personas que se han visto forzadas u obligadas a escapar o huir de su hogar o de su lugar de residencia habitual por violencia, conflicto o desastres naturales y que no han cruzado una frontera estatal internacionalmente reconocida.

**11 Personas que buscan residencia / asilo / regularización**  
Personas que buscan quedarse por un tiempo largo en un lugar.

**12 Retornados**  
Personas que regresan a su lugar de origen después de haberse marchado. El retorno puede ser voluntario, forzoso, espontáneo, y asistido. El Salvador, Honduras, Guatemala y Haití.

**13 Inmigrantes**  
Desde la perspectiva del país de llegada, personas que se trasladan a un país distinto al de su nacionalidad o de residencia habitual, de manera que el país de destino se convierte efectivamente en su nuevo país de residencia habitual.

**14 Desplazados prolongados**  
Personas que no han podido regresar a su lugar de residencia habitual en los últimos tres años o más, y se han estancado en el proceso de búsqueda de soluciones duraderas, como la repatriación, la integración en comunidades de acogida, el asentamiento en otros lugares, u otras oportunidades de movilidad.

**15 Refugiados**  
Personas protegidas por el derecho internacional que habita en otro país que no es el de origen.

**16 Migrantes desaparecidos**  
Personas que no están en condiciones de retornar a su país de origen, de regularizar su situación en el país en que residen o de acceder a vías de migración regular que les permitan trasladarse a otro país. El término también puede referirse a los migrantes que se encuentran varados en el país de destino, de tránsito o de origen por razones humanitarias o de seguridad y que, en consecuencia, no pueden retornar a su hogar ni proseguir la travesía hacia a otro lugar.

**17 Poblaciones atrapadas**  
Personas que no emigran y que, sin embargo, están situadas en regiones bajo amenaza, y corren el peligro de quedar atrapadas o de tener que permanecer en un lugar donde serán más vulnerables a los problemas ambientales y al empobrecimiento.

**(In)movilidad**  
Personas con bajo potencial de movimiento geográfico - motilidad. Personas que no tienen acceso a las opciones de transporte y comunicación disponibles. Son incapaces de usarlas física, financiera y legalmente. No poseen las habilidades correctas y no saben cómo utilizarlas.

## DETONADORES DE VULNERABILIDAD

<b>DEMOGRAFÍA</b>	Las características especiales de acuerdo con el género, edad, preferencia sexual, y habilidades físicas y mentales, situación económica, legal y social, entre otras, de la persona que se mueve.
<b>MOTIVACIONES</b>	La compulsión que guía el acto mismo de dejar el lugar habitual de residencia. Tradicionalmente estas motivaciones son internas o externas, pero al usar una perspectiva sistémica sabemos que las causas para migrar son siempre mixtas.
<b>RUTAS</b>	La infraestructura y los regímenes de movilidad que regulan donde es permitido moverse y donde no que pueden generar o activar riesgos asociados con la movilidad.
<b>FRICCIÓN</b>	Aquellos momentos de contacto entre las personas que se mueven y el resto del sistema que resultan en un aceleramiento, ralentización o terminación del movimiento determinan la experiencia del migrante.
<b>INFRAESTRUCTURA DE ACOGIDA</b>	Las estructuras que sostienen la vida de las personas en movimiento en los distintos puntos en los que se establecen a lo largo del proceso. Incluyendo las instituciones sociales, económicas, políticas y culturales. Incluyendo las leyes y reglas que modelan sus vidas en estos espacios.

# Propuesta de Cambios para atender la movilidad humana

Cambios cuando sea conveniente el uso de efectivo



# Cambios propuestos



Trabajar el uso de los PTM desde un enfoque sistémico de la movilidad humana: El capital de movimiento y los detonantes de las condicionantes de vulnerabilidad.

- En este marco, la movilidad se sitúa en un espectro, en el que la capacidad de moverse -la motilidad- es un recurso que las personas tienen en un rango que va de la movilidad a la inmovilidad.



Cambiar la Unidad de diseño del **país a la ruta**. Entender la movilidad humana desde la perspectiva de la persona que se mueve y no desde la agencia que proveen servicios a estos grupos.



Dejar de lado el término aglutinador “migrante”, que define a una multitud de personas con necesidades muy diferentes y no aborda la temporalidad, las motivaciones, el ritmo o las rutas de las personas en movimiento.



Optimizar para la eficiencia desde el punto de vista de las personas en movimiento. Mayor agilidad de las agencias para ajustarse a las necesidades de la población



# Trabajemos en Grupos

Link para subgrupos de trabajo



# Instrucciones

En este momento se realizan grupos pequeños de trabajo en los cuales cada uno discute los pilares de cambio y los compara con sus realidades. Responden a las siguientes preguntas:

- ¿Son cambios viables para realizar en sus países? Si/no por qué
- ¿Cuál sería el primer paso que daría para poner en práctica este modelo?
- ¿Cómo desarrollaría un PTM de acuerdo a los cambios propuestos?

En este espacio habrá un relator por grupo que tome apuntes y esté listo a compartir las impresiones con la plenaria.

# ¡Usemos el Jamboard!

Esta herramienta nos va a permitir colocar en espacios definidos nuestros pensamientos sobre la propuesta de cambios y sus ideas para realizarse.

<https://jamboard.google.com/d/1tF3LvSsLUPLrDKN1IEVsSKYHOA-PzNXAtdMyoeG0u4aM/viewer?f=0>



Notas adhesivas **verdes** para las oportunidades y notas adhesivas **rosadas** para las dificultades.

