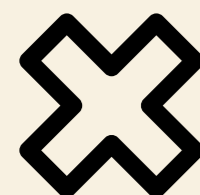


Cadre systémique de la mobilité et de la vulnérabilité des personnes

CAPITAL DE DÉPLACEMENT



FACTEURS DE VULNÉRABILITÉ



DÉMOGRAPHIE	Caractéristiques spécifiques en fonction du sexe, de l'âge, de l'orientation sexuelle et des capacités physiques et mentales, de la situation économique, juridique et sociale, entre autres, de la personne qui se déplace.
MOTIVATIONS	Contrainte qui guide l'acte même de quitter le lieu de résidence habituel. Traditionnellement, ces motivations sont internes ou externes, mais d'un point de vue systémique, nous savons que les causes de la migration sont toujours mixtes.
COULOIRS	Infrastructures et régimes de mobilité régissant les endroits où les déplacements sont autorisés et ceux où ils sont interdits, pouvant générer ou activer les risques associés à la mobilité.
FRICION	Moments de contact entre les personnes qui se déplacent et le reste du système, entraînant une accélération, un ralentissement ou une fin du mouvement, déterminant l'expérience du migrant.
INFRASTRUCTURES D'ACCUEIL	Structures étayant la vie des personnes qui se déplacent aux différents points où elles sont établies tout au long du processus, y compris les institutions sociales, économiques, politiques et culturelles. Et les lois et règles qui régissent leur vie dans ces espaces.